



# L'ANAE RACCONTATA ATTRAVERSO I SUOI RADUNI ED I SUOI CONGRESSI

## BREVI SPUNTI DEI 60 ANNI DI VITA DELL'AVIAZIONE DELL'ESERCITO

di Vincenzo Rapposelli



I "pionieri" dell'ANAE rispondevano al nome di: generali Piccolo, Martinengo, Rotellini, Codipietro, Cecchetti, De Castiglioni, Marescialli Pomella, Tarsia e Grispi, colonnelli Presti, Fantucci, Morgese, Brigante, Castiello, Stefanucci, Caniglia e Borelli. Si ripromettevano di riunire tutti coloro che avevano militato e militavano nelle file dell'AVES, di onorare la memoria dei caduti della Specialità, di esaltarne le tradizioni, mantenendo vivi e forti i vincoli di fraterna amicizia e solidarietà dei Soci. Inoltre avevano ben chiara la visione dello sviluppo e delle affermazioni dell'ANAE, sicuri del generoso impegno e degli alti valori morali che animano gli associati, per il conseguimento degli scopi sopracitati.

<sup>2</sup>L'Associazione Nazionale Aviazione Esercito, costituita in Viterbo il 2 maggio 1983, ha ottenuto il riconoscimento giuridico dal M.D. il 16 settembre 1999 ed ha sede in Viterbo via San Pietro n° 72.

Siamo riuniti a Torino in una simbiosi indissolubile ANAE e AVES!

L'ANAE festeggia il suo 17° Raduno Nazionale con una grande partecipazione dei suoi "miles veterani" nelle cui file si annoverano molti iscritti nel nostro sodalizio nella condizione di servizio attivo; l'AVES nel frattempo ha raggiunto la bella età di 60 anni e sembra ancora un giovanotto di belle speranze. A guardare indietro nel tempo il progresso è stato incredibilmente costante con alcuni picchi esponenziali fra i quali occorre citare l'arrivo degli AB204B, quello dei CH47C, quello dell'elicottero da combattimento "Mangusta", quello dell'NH90 e non possiamo tacere del contratto per il rinnovo della flotta CH47 con l'acquisizione di 16 macchine nella versione F che sembra essere quasi un miracolo in tempi così magri.

Parlo delle macchine intenzionalmente perché sono convinto che sono state e saranno proprio le "le macchine" ed i nuovi sofisticati elementi di novità scientifica in campo aeronautico a far crescere, oserei dire quasi forzare, il personale dell'Aviazione dell'Esercito a stare al passo con i tempi e progredire nella conoscenza del nuovo.

Questo è ciò che distingue il personale dell'AVES dal resto del personale dell'Esercito e gli conferisce un valore aggiunto che riguarda soprattutto l'apertura mentale che sottende alla curiosità di tutto ciò che è nuovo.

Operando così si rimane giovani anche a ottant'anni!

L'ANAE è ancora un bambino rispetto al "giovanotto" AVES<sup>1</sup>.

E' solo al suo 28° anno di vita.<sup>2</sup>

Tre aggettivi la qualificano: patriottica, apolitica ed apartitica.

Fra i compiti principali della sua ragione sociale si annoverano l'obiettivo di mantenere vivo il culto della Patria ed il senso dell'onore, di custodire le tradizioni dell'Aviazione dell'Esercito, di conservare i vincoli di solidarietà fra gli associati, tutelando, inoltre, i loro interessi morali e materiali.

Un'altra funzione precipua è quella di incentivare la conoscenza delle scienze aeronautiche con particolare riguardo alla operatività, alla logistica ed ai materiali aeronautici impiegati nel passato e nel presente dai "Baschi Azzurri", senza tralasciare la proiezione futura dell'Aviazione dell'Esercito.

Infine, mantenere stretti rapporti con il personale dei Reparti dell'AVES può essere considerata una delle più importanti attività che l'ANAE svolge a favore del personale in servizio e delle loro famiglie.

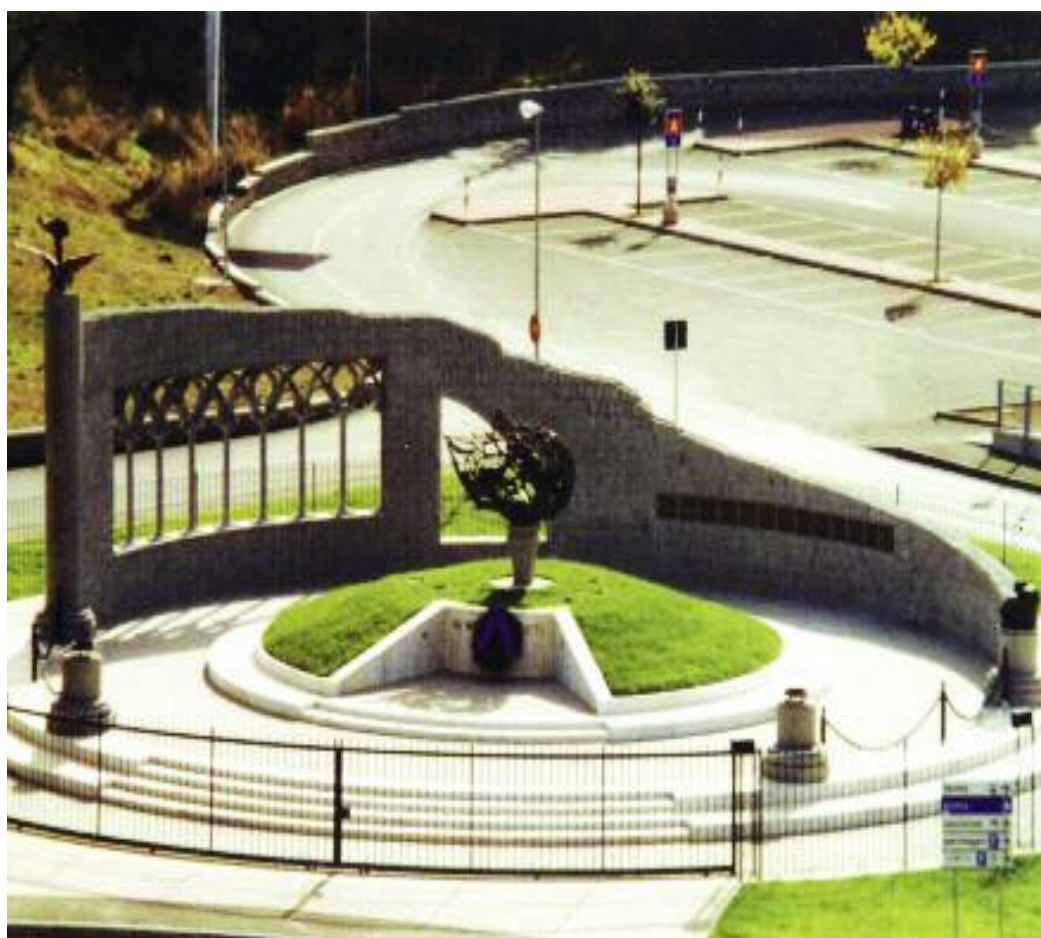
Uno dei suoi risultati più brillanti è stato ottenuto il 30 settembre 2001 quando è stato celebrato a Viterbo il 50° Anniversario della costituzione dell'Aviazione dell'Esercito, coincidente con il 12° Raduno Nazionale dell'Associazione.





In tale occasione, grazie alle donazioni dei Soci ed al generoso contributo di Ditte ed Enti, è stato inaugurato, per ricordarli degnamente, il grandioso “Monumento Nazio-

nale ai Caduti dell'Aviazione dell'Esercito”. Sono 113 di cui 5 decorati di Medaglia d'Oro al Valor Militare.<sup>3</sup>



<sup>3</sup>Quattro delle cinque Medaglie d'Oro al V.M. che fregiano il Labaro Nazionale si riferiscono agli eroi di Podrute.

Esiste a Sangano (TO) una piazza intitolata al Serg. Magg. Marco Matta MOVN alla memoria caduto a Podrute il 7 gennaio 1992. E' stato inoltre richiesto al Comune di Torino di intitolare ai Caduti di Podrute una piazza o una via per ricordare il sacrificio dei 4 piloti e specialisti dell'AVES che trovarono la morte nei cieli croati a causa dell'attacco di un Mig serbo.

Alla quinta Medaglia d'Oro V.M. che fregia il nostro labaro (Ten. Col. Carmine Calò.

Kabul 21 agosto 1998) è stata intitolata la Sezione ANAE di Aosta.



I Soci, suddivisi in 9 Sezioni, non coprono tutto il territorio nazionale; la Sezione più a Sud è la “Tucano” di Roma e recentemente sono stati fatti concreti passi che fanno sperare, ben presto, nella costituzione di una Sezione a Lamezia Terme che, intorno al polo del 2° Reggimento “Sirio”, possa divenire il sicuro riferimento dell’Italia Meridionale.<sup>4</sup>



LAMEZIA TERME 5 APRILE 2011



<sup>4</sup>Il distintivo principale è il logo di centimetri 7 da apporre sul taschino della giacca blu della divisa sociale.





Da 28 anni l'ANAE dirama a tutti i Soci, e non solo, il periodico trimestrale "il Basco Azzurro" che può essere veramente considerato il suo archivio storico, a partire dal numero 0, anno I del 4 novembre 1983 con il quale il Gen. Muscarà, primo Presidente della costituenda Associazione, considerato il padre fondatore della Specialità, rivolge il suo indirizzo di saluto e di augurio all'ANAE ed ai suoi Soci.

Dal momento della sua nascita, negli anni l'ANAE è cresciuta e pur non paragonabile in numero alle altre Associazioni Combattentistiche e d'Arma, conta infatti circa 1600 associati, si sente viva e presente, grazie al supporto degli aderenti al Sodalizio e al loro orgoglio di aver indossato il basco azzurro.



Il Generale Muscarà passa in rassegna un reparto.





Sempre nel 1983 l'AVES ottiene una grande affermazione in campo aeronautico. La coppia Patti - Conti con un SM1019 vince il "Giro d'Italia Aereo. Competizione Internazionale - 2<sup>nd</sup> world cup 1983".

Le due storie dell'AVES e dell'ANAE spesso coincidono ed è chiaramente un esercizio inutile e bizantino tentare di separarle; cercherò di ripercorrere le tappe più significative con questa carrellata di immagini corredate soltanto da una breve didascalia, limitandomi agli anni, a partire dal 1983, nei quali AVES e ANAE hanno sviluppato due vite parallele e spesso intersecanti.



Siamo al **I Congresso Nazionale** nei giorni **11-13 maggio 1984**; l'Anae ha pochi mesi ed in questa foto vediamo due padri dell'Aves, il **Gen. Muscarà**, Presidente Nazionale uscente e il **Gen. Moizo** appena eletto. Il Congresso si svolge nella aulica cornice della Sala Regia del Comune di Viterbo; nella foto il **Sindaco Ascenzi** rivolge il suo in-



dirizzo di saluto ai partecipanti e nel palchetto d'onore sono presenti i **Generali Innecco, Moizo, Muscarà, Cortolezzis, Toledo**.

Il **1° Raduno Nazionale** si svolge a Casarsa un anno dopo. Nelle due foto il Gen. Moizo consegna una targa al Comandante del 5° Raggruppamento "Rigel" **Col. Campetti**; si nota la presenza dell'Ispettore dell'AVES **Gen Cortolezzis**. Nell'altra foto proponiamo un momento della cerimonia con una sfilza di personaggi che vi invito a riconoscere.



Nel **1985 l'esercitazione FOIR85** (Forze Intervento Rapido) registra un grande successo della flotta CH47C. A Monte Romano un gruppo tattico della Brigata Friuli viene trasportato da Firenze da 12 CH47C affiancati da altri 14 elicotteri medi.

Il cielo viene oscurato dalla massiccia esibizione di forza.

Siamo a **maggio 1986**, il **II Congresso ed il 2° Raduno Nazionale** tenuto a Viterbo si celebrano negli stessi giorni. Viene eletto **Presidente Nazionale** il **Gen. Toledo** che rimarrà in carica fino al V Congresso Nazionale di Catania, nel maggio 1992.





Un giovane **Busti** illustra le meraviglie del simulatore di volo per AB205 ai convenuti mentre nell'altra foto ecco il momento delle conversazioni amene al Circolo Ufficiali della caserma Chelotti. Il **3° Raduno Nazionale** si svolge a Bolzano nei giorni 9-10 maggio 1987; l'Ispettore dell'AVES è il Gen. De Ros che non ha fatto e non farà mai mancare la sua presenza da Ispettore nel 2°, 3° e 4° Raduno Nazionale. Nel maggio 1988 il **4° Raduno ed il III Congresso** vengono svolti nei giorni 20-22 ad Orio al Serio. Il Comandante del 3° RRALE, Col. Vito Calvo, prepara una grande accoglienza attenta ad ogni dettaglio, calda e veramente efficiente. Nella foto l'Ispettore dell'AVES, **Gen. De Ros** passa in rassegna il corposo ed ordinato schieramento, accompagnato dai **Colonnelli Piccinelli e Calvo**. Calvo ha organizzato anche una visita al Castello di Malpaga con un rinfresco che propongo all'attenzione dei lettori mentre colgo l'occasione per salutare caramente il contubernale **Col. Mario Aiello** (ritratto occasionalmente in primo piano) al quale mi lega un'affettuosa amicizia sin dall'ottobre 1969 quando iniziò a Roma, presso il Centro Sperimentale della Motorizzazione il 1° Corso Ufficiali Tecnici dell'ALE.





A Pontecagnano nel maggio 1989 si svolge il **5° Raduno Nazionale**.

L'ispettore della Specialità è il Gen. Giannetti mentre il Presidente dell'ANAE è sempre il Gen Toledo.

L'anno dopo, sempre a maggio, il **IV Congresso** viene celebrato a Cagliari. L'organizzazione messa su dal Comandante ospitante, il Ten. Col. De Marchis è perfetta.

Presente l'Ispettore dell'AVES Gen Giannetti, il Presidente dell'ANAE Gen. Toledo focalizza i successi ottenuti dal Sodalizio in soli 7 anni di vita.

Nelle foto i momenti dei lavori del Congresso e il momento conviviale.

Il 39° Anniversario dell'AVES viene celebrato a **Viterbo il 6 ottobre 1990** alla presenza del **Presidente della Repubblica, Francesco Cossiga**.

Mai festa fu più densa di eventi.

Vengono consegnati ufficialmente all'AVES gli elicotteri **A129**, vengono concesse ai quattro **Reparti RALE le Bandiere di Guerra**, viene concesso l'Ordine Militare d'Italia ad "Antares" e il nostro attuale Presidente, **Gen. Lattanzio, riceve la Medaglia d'Oro al Valor dell'Esercito** per la brillante missione svolta dall'ALE in Namibia.





Il 5 ottobre 1991, sempre il Gen. Gian-netti Ispettore, si celebra il **40° Anniversario della nascita dell'AVES** con una massiccia presentazione in volo di un'unità aeromobile e la presentazione dell'ACTL Dornier 228, mentre il **6° Raduno Nazionale dell'ANAE**, nei giorni 5 e 6, si divide fra le due sedi di Viterbo e Bracciano per permettere ai Soci anche la partecipazione al quarantennale.

Nel castello di Bracciano viene organizzata una visita con relativo rinfresco. Nelle due foto: un momento della **cerimonia a Monte dell'Oro e la visita al Castello di Bracciano**.

Il 1992 si apre con una terribile tragedia. L'AB205 EI 305 in missione di pace della Comunità Europea viene abbattuto da un Mig Serbo nel cielo di **Podrute in Croazia**.

Cadono nel vile attacco quattro nostri eroi alla cui memoria sarà concessa l'anno dopo, nel corso del 42° Anniversario dell'ALE, la Medaglia d'Oro al Valore Militare; con loro muore anche un Ufficiale francese.

Sul luogo dell'abbattimento dell'elicottero è stata costruita una cappella dove ogni anno, il 7 di gennaio, **l'ANAE ricorda il sacrificio di Venturini, Matta, Natale, Ramacci, Eychenne**.





Dal **15 al 17 maggio 1992** viene celebrato a Catania il **V ed ultimo Congresso ANAE**. In realtà si configura l'idea che i lavori di un congresso possono essere svolti durante un Raduno Nazionale allungando leggermente i tempi di quest'ultimo. Il 1° agosto dello stesso anno viene costituita ad Aix en Provence l'agenzia NATO NAHEMA che si occupa del programma **NH90**. Il personale dell'AVES che vi partecipa dà vita alla Sezione ANAE di Aix en Provence. Nella foto ricordo da sx si nota **Busti, Palumbo, Gallo, Rapposelli**, il primo "general manager" della NAHEMA, **Gen. C.A. Giannetti, Raspa**, accovacciati **Argiento e Tonicchi**. Nel convivio relativo, proponiamo il momento del brindisi all'ANAE. Siamo nel **1993**, il **Gen. Piccolo** è diventato il **nuovo Presidente dell'ANAE**, la Specialità perde l'aggettivo "leggera", viene **concessa la medaglia d'Oro al Valor dell'Esercito a tutta l'AVES**; l'ANAE celebra il suo **7° Raduno a Bologna (4-6 giugno 1993)**, ancora una volta ospite del brillante Comandante del 2° Reggimento Riparazioni, **Col. Vito Calvo**. Nelle due foto che proponiamo lo vediamo insieme all'Ispettore dell'AVES **Gen. Siracusa** ed al **Gen. Ianni** nella prima, mentre nella seconda viene ripreso il momento dell'elegante convivio all'aperto.



**Bolzano 27-29 maggio 1994**, l'ANAE festeggia il suo **8° Raduno** ospite del Comandante del 4° Reggimento "Altair" **Col. Sabino La Barbuta**.

Il Segretario Generale dell'ANAE, **Gen. Valentino Giovenali**, porge alla **signora Flora**, consorte del comandante, un omaggio floreale. **Padre Gianfranco Chiti**, nella sede del 1° "Idra", benedice il Monumento ai Caduti dell'AVES donato dalla Sezione ANAE "Savini" di Bracciano durante il **9° Raduno Nazionale**. Abbiamo scelto questa foto per ricordare la figura di un soldato esemplare e di un grande religioso, P. Gianfranco Chiti. Davanti alla tribuna è stato disegnato sul piazzale un gigantesco stemma araldico del Reggimento. Nel 1996 vengono costituiti due Reggimenti dell'AVES. Il 2° "Sirio" a Lamezia Terme; il **Col. Pascuzzi** porge per la benedizione la Bandiera di Guerra al Vescovo di Lamezia.



Per il 7° Vega proponiamo la copertina di "il Basco Azzurro" 3/1996 che riporta i tre eventi del 5 luglio 1996 confluiti in un'unica cerimonia a Casarsa: **10° Raduno ANAE, 45° Anniversario AVES** e la costituzione del Reggimento.





Il Raduno si svolge nei giorni dal 4 al 6 luglio. I **Generali Verdecchia e Piccolo** governano le sorti rispettivamente dell'AVES e dell'ANAE. **Valente e Groppo** cominciano ad entrare nel vivo dell'ANAE, **Stefanini è Comandante del 7° "Vega"**.

Intanto l'AVES diviene il 1° giugno 1999 "Cavalleria dell'Aria".

Nel Raduno dell'Arma di Cavalleria a Torino i **Reggimenti AVES ricevono lo Stendardo al posto delle loro Bandiere di Guerra ; il 34° "Toro" sfila in parata con le "inconsuete" lance della Cavalleria.**

La nostra Specialità rimarrà in Cavalleria fino al 3 novembre 2003, quando riacquisterà la denominazione "Aviazione dell'Esercito" divenendo una sua Specialità. Debbono passare altri 3 anni perché l'ANAE si decidesse a varare il suo **11° Raduno Nazionale**.

La sede scelta è quella del 7° Reggimento "Vega" a Rimini. Siamo nel 1999, dall'8 al 10 maggio. Il Comandante del Reggimento è Danilo Errico, il Presidente dell'ANAE è il Gen. Giannetti, alla guida dell'AVES è il Generale Torre. Proponiamo tre foto (una a lato le altre due nella pagina seguente): la prima riguarda il parterre dei partecipanti, nella seconda il **Col. Errico** rivolge il suo saluto ai convenuti, puntualizzando, nella serata azzurra il compito eccelso dell'ANAE ed esprimendo il concetto che "quelli che oggi sono in servizio all'AVES, prima o poi saranno elementi di propulsione del sodalizio ANAE", mentre nella terza il tavolo d'onore con **Gianetti, Torre, Siracusa, Chiavarelli e relative consorti**.





Il **12° Raduno Nazionale**, coincidente con il 50° Anniversario AVES, vede il grande evento dell'inaugurazione del Monumento Nazionale ai Caduti dell'AVES. Il **30 settembre 2001 un parterre d'eccezione** fa da corollario alla cerimonia. Il Sottosegretario alla Difesa, **On. Cicu**, si complimenta con l'autore, **Col. Liberati**, al quale fanno corona il Presidente dell'ANAE, **Gen. Valente** e il Comandante dell'AVES, **Gen. Torre**. La commozione nel ricordo degli amici Caduti si legge chiaramente sul volto dei Soci ANAE.

Il **20 settembre 2003 il 13° Raduno** inizia a Bracciano con la sfilata per le vie della cittadina. E' presente un Basco Azzurro eccellente, l'**Onorevole Ramponi, Generale e Senatore**.

Valente al brindisi del convivio augura lunga vita all'ANAE e all'AVES.

Il **14° Raduno Nazionale** si svolge a **Orio al Serio dal 16 al 18 settembre 2005**.

Da tutta Italia i "Baschi Azzurri" che sentono nel cuore l'orgoglio di aver contribuito a rendere grande la Specialità vengono accolti dal **Gen. Taviani**, Presidente della Sezione MOVIM "Ramacci", efficiente organizzatore del Raduno, e dal Comandante del 3° Reggimento di Sostegno "Aquila" che ha abbinato ai festeggiamenti del Raduno ANAE quelli per il 40° Anniversario della costituzione del Reggimento.





Come pioveva durante la cerimonia in aeroporto!

Nei giorni **9 e 10 maggio 2007, il 15° Raduno si celebra a Viterbo** in coincidenza con il 56° Anniversario della Costituzione dell'AVES.

Vengono uniformati tutti i Vessilli delle Sezioni ed il Labaro Nazionale.

**L'ANAE sfila per la prima volta compatta dietro i Reparti in armi.**

Aeroporto Fabbri 6 marzo 2008 (foto pagine successive) un parterre eccezionale presenza alla cerimonia della consegna ufficiale dell'**NH90** all'Esercito Italiano.

Il nostro periodico si era già occupato di questo singolare evento con 4 articoli pubblicati tra il 2002 ed il 2007; di volta in volta aveva analizzato le novità tecnologiche, la nuova filosofia ispettiva, l'aderenza a sofisticati requisiti operativi e il sistema rivoluzionario ed europeo della superba macchina.

A **Casarsa il 17-18 e 19 settembre 2009** viene celebrato il **16° Raduno**.

Vengono rinnovate le cariche sociali e **il Gen. Antonio Lattanzio diviene il 9° Presidente dell'ANAE**; sostituisce il **Gen. Fulvio Catteruccia, Presidente Vicario** dopo la morte improvvisa dell'amatissimo **Presidente Gen. Silvano Lazzarini** avvenuta il 14 marzo 2009.

La **copertina di "il Basco Azzurro" esce listato a lutto** con Lazzarini alla testa della sfilata del 2° Raduno Assorma tenuto a Trieste nel novembre 2008.

Con l'occasione la maggior parte dei "Namibiani" si ritrova a Casarsa partecipando al Raduno e festeggiando quella che può essere considerata la



missione estera più breve ed efficace della storia dell'AVES: veni, vidi, vici! L'attività dell'anno si conclude con un successo dell'ANAE che riesce a coordinare, uomini, mezzi, materiali e risorse per restaurare completamente il mitico "Giallone", il famoso L18 diventato monumento e posto nel cortile del CAEE.

Viene inaugurata a Viterbo il **10 dicembre 2009** la grande **aviorimessa** per la manutenzione degli **NH90**. 7000 mq con servizi all'avanguardia, può ospitare otto NH90.

Le buone politiche espresse negli ultimi anni dall'AVES hanno prodotto effetti molto positivi. In un periodo così negativo per le risorse finanziarie della Nazione e della Difesa eventi come l'introduzione degli NH90, la costruzione di questa nuova infrastruttura, alla quale si affiancano altre due similari a Bologna e Casarsa, il rinnovo della flotta CH47, testimoniano la elevata considerazione raggiunta dall'AVES nell'ambito delle nostre Forze Armate. Concludo sottolineando le ultime due belle prestazioni della nostra ANAE: la costruzione dell'orfanotrofio di **Haiti** dovuto alla tenacia di **Roberto Dormino** ed alla generosità dei Soci e l'eccellente lavoro di preparazione di questo nostro 17° Raduno Nazionale di Torino.

**Viva l'AVES, viva l'ANAE!**

